



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	החוקר הראשי
תאריך:	11.9.12

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
מתן שירותי מעבדה מגוונים לחקירת תאונות כלי טיס, הכוללים: בדיקות מטלורגיות, בדיקות שמנים ודלק, זיהוי כשלים שונים במתכות ובחומרים מרוכבים ועוד. נדרש שיהיה בעל ניסיון של כמה שיותר חקירות טכניות בתחום התעופה. סיוע המעבדה נדרש באופן מיידי באתר התאונה בזמינות סביב השעות ובכל ימות השנה.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	מאיר קנדלר
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	עד 100,000 ש"ח
תקופת ההתקשרות:	שנה

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

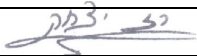
1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

<p>א. המכון הינו היחיד בארץ שעומד לרשותנו בזמינות מלאה, בכל שעות היממה ועובדי המכון מתייצבים באתר התאונה מיד עם קבלת הקריאה לכך. נוכחות גורמי מעבדה באתר התאונה עוזרת מאוד במיצוע המידע מהשברים, לפני פינוי האתר. זמינות מעבדה הינה כורח בחקירת תאונות מטוסים. מאחר שחלק ניכר מתאונות המטוסים מתרחש בימי שישי, שבת וחג, לא ניתן להיעזר בשרותי מעבדה של אחרים, באשר כולם נמצאים תחת חסות של האוניברסיטאות, הטכניון והתעשייה האווירית, שאינם פועלים בסופי שבוע ובחגים.</p>
<p>ב. מגוון שירותי החקירה הניתנים על ידי המכון - לכל סוג חקירה/בדיקה שנדרשו עד כה, נמצא פתרון הולם במעבדה לחקר הכשל. בעוד אצל האחרים, כל סוג של בדיקה שייך למחלקה אחרת, כך שלצורך חקירה מקפת נדרשים האחרים להפעיל ספקי משנה, דבר שאורך זמן רב ומעכב את התקדמות החקירה. למכון הכשל יש היסטוריה וניסיון בחקר טכני של מטוסים וציוד אווירי, שאין למעבדות אחרות.</p>

לאור הנימוקים שמנתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	החוקר הראשי	יצחק רז
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית